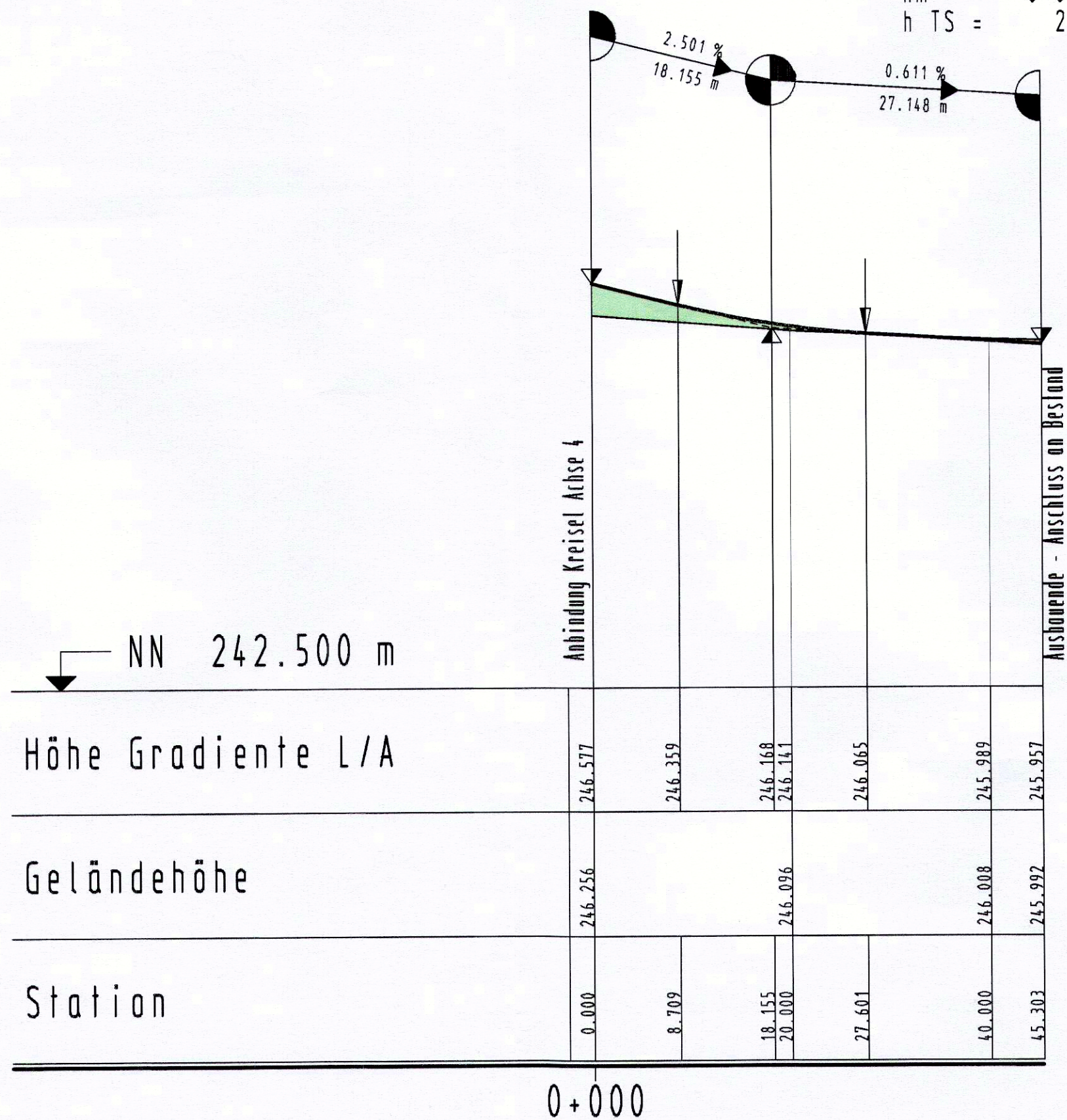


H = 1000.000 m
 T = 9.446 m
 f = 0.045 m
 km = 0+018.155
 h TS = 246.123 m

ohne Ausrundung
 km = 0+000.000
 h TS = 246.577 m

ohne Ausrundung
 km = 0+045.303
 h TS = 245.957 m



Zeichenerklärung

- Abtrag
- Auftrag
- Gradiente
- Gelände

Höhenangaben angeschlossen an:
 Höhenbolzen Nr. 9,
 Bahnhofstraße 26 in Stadtallendorf,
 H ü. NN 246,786 m

Unterlage Nr. 8.4
 zum
Planfeststellungsbeschluss
 vom 19.12.2016
 Gz. VI1 A 061 k 06 # 2.143
 Wiesbaden, den 29.12.2016
 Hessisches Ministerium
 für Wirtschaft, Energie, Verkehr
 und Landesentwicklung
 Im Auftrag
 Vinzenzi, Baudirektor



Entwurfsbearbeitung:		Datum	Name
Dipl.-Ing. Zillinger Beratender Ingenieur -CONSULTING-TEAM MITTE- 35396 Gießen, Weimarer Str. 1 Fon: 0641/95212-0, Fax: 0641/95212-34 E-Mail: zilling@t-online.de		gemessen	
		bearbeitet	März 2006 C. Kollenda
		gezeichnet	Sept. 2006 E. Scheiermann
		geprüft	
		Stand	05.09.2006

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Amt für Straßen- und Verkehrswesen HESSEN Marburg

Straße: B 454
 Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864
 Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789

Unterlage 8
 Blatt Nr. 4
 Reg. Nr. _____
 Datum _____ Zeichen _____

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstr. 3. Bauabschnitt

bearbeitet _____
 gezeichnet _____
 geprüft April 2007 Brähler

Höhenplan Achse 3 Hauptstraße
 Maßstab 1:500/50

Aufgestellt: Marburg, den 14.12.2010
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 gez. i. A. D. v. Bochove (Projektingenieur)

Gepprüft: Marburg, den 14.12.2010
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 gez. i. A. Friauf (Projektleiter)

Planfeststellung

Genehmigt: Marburg, den 14.12.2010
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 gez. i. A. Dr. Fischer (Projektmanager)